

# 新型 CLA クーペ&シューティングブレーク カタログ掲載内容一部変更のお知らせ

本カタログの内容に、一部変更がございます。下記の内容をご確認いただき、該当する項目のカタログ内容と合わせてご覧ください。

## ■カタログ掲載内容の変更

- 「Technical Data(主要諸元)[欧州参考値]」について(カタログ 10、27ページ/Data Information 3ページ)

対象車種:CLA 180 シューティングブレーク

・自動車型式指定の認証取得に伴い、「主要諸元」は欧州参考値ではなく、日本仕様の諸元値となります。詳細は下記の諸元表をご参照ください。

## Technical Data -Shooting Brake-

主要諸元		CLA 180 シューティングブレーク	
車名:メルセデス・ベンツ		CLA 180 シューティングブレーク	
車両型式		5BA-118684M	
運転タイプ	ステアリング	右	
	トランスミッション	電子制御7速A/T	
駆動方式		前輪駆動(FF)	
エンジン	エンジン型式	282	
	種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	
	総排気量	cc 1,331	
	ボア×ストローク	mm 72.2×81.3	
	最高出力	kW/rpm(EEC) 100/5,500	
		PS/rpm(EEC) 136/5,000	
	最大トルク	N·m/rpm(EEC) 200/1,460~4,000	
		kgf·m/rpm(EEC) 20.4/1,460~4,000	
	圧縮比(欧州参考値)	10.6	
	燃料供給装置	電子制御燃料直接噴射(直噴)	
	使用燃料/燃料タンク容量	ℓ 無鉛プレミアム・ガソリン/43	
重量・定員	車両重量*	kg 1,460(1,490)(1,480(1,510))	
	乗車定員	名 5	
性能	最小回転半径	m 5.1	
	WLTCモード	km/ℓ 15.2	
	燃料消費率	都市地モード(WLTC-L) km/ℓ 11.1	
	(国土交通省審査値)	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ 15.5	
		高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ 18.0	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機能、電動パワーステアリング、簡内直接噴射、可変バルブタイミング	
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値**)/使用量	R134a(1,430**)/690	
寸法	全長**	mm 4,690(4,695)	
	全幅	mm 1,830	
	全高	mm 1,435	
	ホイールベース	mm 2,730	
	トレッド(前)	mm 1,605	
	トレッド(後)	mm 1,600	
	最低地上高(社内測定値**)	mm 120	
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ 505~1,370	
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
タイヤサイズ(前/後)		225/45R18/225/45R18	

\*1( )はパノラミックライディングルーフ(オプション)装着時、( )は AMGライン(オプション)装着時。

\*\*2 GWP - Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*4 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元は道路運送車両法による自動車型式指定申請書を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、都市地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。都市地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走りやすい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

詳細は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社